

# DOCUMENTO DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DOCENTE MEDIDAS COVID-19 GUÍA DOCENTE CURSO 2019-20

En este Documento de Adaptación se concreta cómo se ha adaptado la docencia de esta asignatura (contenidos, metodologías y evaluación) debido al período de suspensión temporal de la actividad educativa presencial como consecuencia de la crisis sanitaria provocada por el COVID-19.

**ASIGNATURA: VEHÍCULOS INTELIGENTES**

**CÓDIGO: 201837**

## 1. CONTENIDOS

No se han realizado modificaciones/adaptaciones en este apartado.

## 2. METODOLOGÍAS DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE. ACTIVIDADES FORMATIVAS

No se han realizado modificaciones/adaptaciones en este apartado.

## 3. PROCEDIMIENTOS, CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y DE CALIFICACIÓN

Sí se han realizado modificaciones/adaptaciones en este apartado:

### **Procedimientos de Evaluación**

Convocatoria ordinaria:

a) Según el modelo de evaluación continua

En la convocatoria ordinaria, todos los alumnos serán evaluados en la modalidad de evaluación continua, que constará de dos pruebas parciales y la evaluación de las prácticas de laboratorio. Los estudiantes que hayan seguido la evaluación continua y no la hayan superado, no podrán acogerse a la evaluación final de la convocatoria ordinaria. Los alumnos que no se presenten a ninguna de las pruebas parciales o que no entreguen dos o más de las prácticas propuestas, serán considerados como No Presentados.

Convocatoria extraordinaria:

En la convocatoria extraordinaria, los alumnos que no hayan superado la convocatoria ordinaria realizarán una prueba que incluirá cuestiones teóricas y prácticas.

### **Criterios de Evaluación**

Los Criterios de Evaluación deben atender al grado de adquisición de las competencias por parte del estudiante.

CE1: El alumno muestra capacidad e iniciativa a la hora de resolver problemas prácticos asociados al diseño de sistemas de control para la conducción.

CE2: El alumno es capaz de implementar un módulo de un sistema de control para la conducción.

CE3: El alumno ha adquirido los diferentes conceptos relativos al diseño, análisis e implementación de sistemas de control para la conducción.

### **Instrumentos de Evaluación**

- Prácticas de laboratorio (PL): Consistentes en la resolución de problemas prácticos con herramientas informáticas mediante la programación y modelado.

- Práctica Final (PF): Consistente en la realización de un proyecto sobre problemas prácticos de diseño e implementación de sistemas para vehículos inteligentes, sobre la plataforma robótica y simuladores, así como la demostración del conocimiento de las características de los mismos.

- Defensa de la práctica final (DPF): Consistente en la presentación y defensa de la PF ante los compañeros y profesores.

### **Criterios de calificación**

En la evaluación continua de la convocatoria ordinaria la relación entre los criterios, instrumentos y calificación es la siguiente:

- PL (30 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3
- PF (40 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3
- DPF (30 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3

En la evaluación final de la convocatoria ordinaria la relación entre los criterios, instrumentos y calificación es la siguiente:

- PF(60 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3
- DPF(40 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3

En la evaluación final de la convocatoria extraordinaria la relación entre los criterios, instrumentos y calificación es la siguiente:

- PF(60 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3
- DPF(40 %) CE1,CE2,CE3 RA1-3

#### **4. OBSERVACIONES**

Dadas las circunstancias especiales por la crisis del CoVID-19 las clases tanto de teoría como de laboratorio serán impartidas de forma online a través de la herramienta blackboard collaborate.